



Finnskogfestivalen

2022

TILLEGGSREGLER

FINNSKOGBANEN

3.- 4. SEPTEMBER 2022



1.		TIDSSKJEMA
Fredag 2. september	14:00 16:30 – 20.30 17:00 – 21.00 18.00 - 20.00	Depot åpner Innsjekk åpent Teknisk kontroll FRI TRENING 2X2 RUNDER
Lørdag 3. september	07:00 – 07:30 08:00 09:00	Innsjekk og teknisk. Kun etter avtale på +47 91242631 Førermøte Start 1.omgang.
Søndag 4. september	08:30 09:00	Førermøte (ved behov) Start 4./5. omgang Pause Kvalik-omganger Finaler Premieutdeling etter protestfristens utløp. Med forbehold om endringer.
2.		ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1		BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), § 603 og disse tilleggsregler.		
2.2		ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	KNA Solør Motorsport	
Arr. Lisens	ARBH 58447	
Arrangørs adresse	Postboks 122, 2271 Flisa	
Banen	Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog	
GPS kordinater	N 60*69640 E 12*30580	
E-post/Tlf	post@knasolor.no +47 907 64 963	
Tlf sekretariat	+47 91242631	
Forsikring	I henhold til NBF's pålegg.	
2.3		SPORTSKOMITE
Linn Jeanette Bjørklund, Heidi Hagen, Geir Jensrud, Bjørg Janny Engelsrud, Finn Arne Tellesholmen.		
2.4		OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Jill Johansen	tlf 997 94 064
Ass. Løpsleder	Geir Sandberg	
Racekontroll	Geir Jensrud	
Løpssekretær	Linn Jeanette Bjørklund	tlf 912 42 631
Teknisk ansvarlig	Finn Arne Tellesholmen	tlf 911 72 960
Deltakerkontakt	Malin Bredesen	tlf 954 93 309
ResultatSERVICE	Roy Vidar Steining	
Depot ansvarlig	Roger Bjørklund	tlf 901 85 589 (kun fredag)
Brann/miljø ansvarlig	Bjørg Janny Engelsrud	tlf 907 64 963
Nattevakt depot	TBA	
Medisinsk ansvarlig	Grue Rescue Team	

Faktadommer start	Knut Erik Johansen
Faktadommer mål	Nils Petter Olsen/Anne Grethe Lauritzen
Faktadommer alternativ spor	Andreas Strand
Juryleder	Per H. Tømmervold tlf 993 99 944
Jurymedlem	Jan Ove Sagmoen
Jurymedlem	TBA
2.5	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Oppslagstavle bak seremoniscene.	
2.6	BESKRIVELSE AV BANEN
Lengde	798 meter. Inkludert startstrekke 833 meter.
Bredde startplate	16 meter
Maks bredde	16 meter
Min. bredde	10 meter
Underlag	40 % grus og 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning- mot klokka.
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1	PÅMELDING OG AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding på https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1677 Frist for påmelding er onsdag 31. august kl. 23.59 Kun forhåndsbetaling, kontonummer 1822.48.40930 eller Vipps #99734 før utløp av påmeldingsfrist. Merk betaling med navn og startnummer. Påmelding etter denne fristen medfører etteranmeldings gebyr på 50 %. For påmelding etter fristens utløp, kontakt løpssekretær tlf 912 42 631.
Avbud	Avbud må meldes iht. art. 3.8 og 3.10, på sms til løpssekretær Linn J. Bjørklund på tlf.912 42 631 og pr. mail bjorklund_92@hotmail.com Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales og utøver blir rapportert til NBF.
3.2	STARTAVGIFT
Senior	800,-
Damer	800,-
Veteran	800,-
Junior	400,-
Junior trening	200,-
Rallycross	1 000,-
	NSR art. 2.5 / Alle klasser kjøres etter BC reglementet § 603, med unntak nevnt i løpsgjennomføring og finaler for RC i disse tilleggsregler .
3.3	KLASSER – DELTAKERE
	Bilcross Senior, Bilcross Junior, Bilcross Dame og Veteran (aldersgrense 50 år eller 50 år i løpet av 2022) Junior trening. RC 2WD (Rallycross kjører etter §311, supercars nasjonal 2wd.) Ved mindre enn 10 startende i noen av klassene Bilcross Damer og Veteran, kjører disse sammen i innledende omganger, men med egne finaler i begge klasser. Poengberegning ved sammenslåing av klassene 10-7-5-3-2-1. Deltaker tar med seg sine poeng inn i sin klasse.

4.	INNSJEKK OG TEKNISK
4.1	ADMINISTRATIV INNSJEKK
	Innsjekk må være gjort før teknisk kontroll, dette gjøres i sekretariatet. Fører må personlig møte til innsjekk. Ved ønske om innsjekk lørdag morgen, avtales dette med løpssekretær på tlf 912 42 631
4.1.1	DOKUMENTER SOM MÅ VISES PÅ INNSJEKK
	<ul style="list-style-type: none"> • Førerlisens • Vognlisens • Klubbmedlemskap • Ledsagerlisens for deltakere u/18 år • Eventuelt reklamelisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge (Tollpapirer må fremvises ved innsjekk og skal overleveres til eventuell kjøper ved anbud. Bilen skal være i henhold til norsk teknisk reglement på alle punkter. Anbudsprisen er kr. 10 000,-. Sekretariatet må ha oversikt over hvilke biler som går med utenlandsk lisens slik at dette blir riktig ved anbudsinnlevering. § 603 pkt. 9.1.1. skal følges. Tollpapirer (kvittering på betalt moms) skal følge med ved søknad om norsk vognlisens) <p>Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. Ha gjerne skjerm bilde av lisenser.</p>
4.2	TEKNISK KONTROLL
	Teknisk kontroll finner sted i depot ved startplate. Teknisk kontroll må være gjennomført før trening. Kun fører og én mekaniker har adgang i teknisk sone. Personlig kjørestyr skal medbringes og fremvises, startnummer skal være påført bilen. Det er ikke tillatt å ta biler ut av depot som har vært gjennom teknisk kontroll, og ikke vært på anbudsrunde, uten å ha tillatelse fra teknisk ansvarshavende. Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass. Sjekk av brannslukkere og bruk av branntepper vil bli gjort av miljø/brannansvarlig første løpsdag.
4.2.1	STARTNR
	Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.
4.2.2	PERSONLIG UTRUSTNING
	I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal ikke tas med, men settes godt synlig på depotplass, denne skal være merket med lisensnr og årsgodkjent for året.
4.2.3	DRIVSTOFF
	Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q
4.2.4	DEKK
	I henhold til § 603 pkt. 4.8.
4.2.5	STØYBEGRENSNING
	I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.6	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7	TA BIL UT AV DEPOT
Deltagende biler som har vært gjennom teknisk kontroll, kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1	FØRERMØTE
Lørdag 3. September Kl. 08.00 på startplata. Søndag 4. September Kl. 08.30 på startplata (kun ved behov)	
5.2	ANTIDOPING
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3	INNLEDENDE OMGANGER OG KVALIK-OMGANGER
<p>Det kjøres 5 innledende omganger à 3 runder i alle BC klasser, der de 8 beste seniorer plasserer seg rett inn i A og B finaler (det kjøres med 2 runner up). De fra plass nr. 9 til og med 32, kjører en kvalik omgang à 4 runder, der alle 4 vinnerne plasserer seg i C finalen, de med andre plass, går inn i D-finalen og de med tredjeplass i E-finale. De to siste plassene i E-finalen går til de med mest poeng etter innledende omganger av fjerde plassene. Startoppstilling i kvalik omgang er som finale oppstilling i Rallycross.</p> <p>I klassene damer, veteran og junior må det være 18 startende for å kjøre kvalik omgang, regler for disse klasser kommer som deltakermelding, da vi ser hvor mange påmeldte vi har. Det kjøres med inntil 6 biler pr. heat i Bilcross og 5 biler i Rallycross. Egen dame og veteranklasse ved min. 10 startende, hvis mindre kjører disse sammen. Startrekkefølgen og startposisjon PC-trekkes i alle omganger. Heatene kan fylles opp når det er mindre enn 5/4 førere pr. heat. Ved oppfylling av heat, rykker den fører opp som har samme startposisjon som den fører som ikke starter, det er den med laveste startposisjon som prioriteres hvis flere plasser enn de som skal fylles opp er tomme. Førerne har selv ansvaret for å komme frem til riktig heat.</p> <p>Rettstrekke etter start skal ikke benyttes i Bilcross, men nedom sjikane alle runder. I RC kjøres rettstrekken i første runden, deretter nedom sjikane i resterende runder. RC har ikke lov til å ta alternativ spor på første runden.</p> <p>Det vil ikke bli benyttet sperrebånd i banetraseen. Det er førers eget ansvar å sette seg inn i bestemmelsene om benyttelse av banetraseen under stevnet.</p> <p>Poengfordeling i RC: 10, 7, 5, 3, 2. Poengfordeling i BC: 10, 7, 5, 3, 2, 1. Alle runder i et heat må fullføres for å få poeng..</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet teller siste omgang mest, deretter nest siste osv. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Deltager som ruller, kan ikke fortsette kjøring, men må oppsøke ambulanse/medisinsk ansvarlig umiddelbart!</p>	
5.4	FINALER
I senior kjøres det A – E finaler, i resterende klasser blir finaler opplyst i deltakermelding da vi ser hvor mange påmeldte det blir. Finalene kjøres med 6 biler a 5 runder. 2" Runner-up" benyttes. Det blir satt opp en jumbo finale i senior, her kjører de 6 med minst poeng, som har fullført alle omganger. Startoppstilling i finalene for RC klassen er etter RC reglementet.	
5.5	START
Det startes med lys. Oppstillerne gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er	

deltagerne under starters kommando.

Det vises "Ready to Race", "Ready to Race" slukkes, starten går når grønt lys tennes

5.6 TYVSTART

I tilfelle tyvstart stoppes heatet/finalen, og det blir omstart. **Den fører som blir idømt tyvstart, må kjøre alternativsporet to ganger.** To tyvstarter i samme heat/finale, av samme fører(e) medfører at fører ikke får starte i heatet i innledende omganger og blir tildelt 0 poeng. I finale skal gjeldende fører ha siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de med svart flagg/diskvalifikasjon. Dersom dette gjelder flere førere, skal de plasseres innbyrdes i henhold til resultatlisten etter innledende omganger.

5.7 RØDT OG GULT FLAGG

Lys blir benyttet (Pixel).

5.8 RENGJØRING AV DEKK

Er tillatt mellom hvit og rød strek i motbakke før startplate, kun èn rensing tillatt etter funksjonærenes henvisning.

6. PARC FERMÈ – PROTESTER – PREMIERING

6.1 PARC FERMÈ

Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11. 6.2.

6.2 PROTESTER

Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (1 tillegg til protestgebyr). Protestfristen for delresultater/finaleoppsett og resultatlisten er 15 minutter etter at de er oppslått på tavlen.

6.3 APPELLER

Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gir skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 90 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

6.4 PREMIERING

Pokaler til alle finalistene.

Plakett til mest deltakende klubb. Lik minnepremie til alle BC-debutanter og Bilcross junior trening.

6.4.1 VANDREPOKAL

Man må ha tre napp for å vinne den til odel og eie. I premiepotten legges det kr. 1 000,- pr. år, pluss kr. 10,- pr. startende i den respektive klassen. Vinnere vil ikke få med pokalen hjem, denne blir oppbevart hos arrangør.

Fra foregående år står potten i kr. 15 240,- i seniorklassen og kr. 4 190,- i dameklassen.

7. ANNEN INFORMASJON

7.1 STRØM

Strøm i depot kan kjøpes for kr. 400,-. Strøm vil være tilgjengelig fra kl. 14.00 fredag 02.09. Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. (2,5 mm² gummikabel) Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Om ikke det er godkjent eller mangler merke vil arrangør forbeholde seg retten til å fjerne/klippe ledning/tilkopling. Egne aggregater skal være stoppet innen kl. 23.00

7.2 BRANNSLUKKER

Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Hver depotplass skal også benytte brannteppe ihht §265.

7.3	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depot. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes. Saneringsmiddel står ved spilloljedunkene. Dekk, batterier eller annet farlig avfall settes i merkede containere
Deltakers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
7.4	DEPOT – HENGERPARKERING
Åpning av depot	Fredag 2. september kl. 14.00 Løpsbil og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass. <u>Om du kommer med buss/stor ekvipasje, meld fra om dette på forhånd til post@knasolor.no.</u> Minimum 2 løpsbiler pr. buss. <u>Ingen får lov til å parkere før de får anvist plass av depotmannskap!</u>
Hengerparkering	I grustaket.
Annet	Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06-30. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. Vær varsom med åpen ild. Personbiler skal ikke inn i depot, men parkeres på parkeringsplassen i bakken ned til depot. Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.
7.5	ADGANGSBILLETTER
	Hver fører får utdelt 3 stk. depot-billetter ved innsjekk. Trengs flere, fås disse kjøpt for kr. 100,- pr. stk i sekretariatet. Alle skal bære billettband!
7.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på vår facebook-side.
7.7	REKLAMERETT
	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3
8.	ANBUD
Anbud	Iht. §603 pkt. 9.4.1. Det benyttes manuell løsning. Budkonvolutter kjøpes i sekretariatet, samt fylles ut av anbudsgiver. Det skal ikke legges penger i konvolutten og den blir ikke forseglet. Det kan benyttes kort, kontanter eller vipps ved betaling av anbudsgjebyr. Vi oppfordrer også til bruk av Vipps/straks betaling ved betaling av bil, men det er mulig å bruke kontanter også. Anbudene blir lest opp, og det blir opplyst om hvilke biler det er anbud på før anbudsrunderen. Ved deling av bil hvor den ene klassen

	er junior, og den ikke er i finale i juniorklassen, skal anbudet legges inn på den andre klassen. Oppgjørav bil kan gjøres med kontanter, vipps eller direkte overføring fra bank. Anbudsgiver skal betale til bileier der og da uten forsinkelser. Dersom anbudsgiver ikke kan betale med en gang skal bilen trekkes på nytt.
Biler på bud	Det er ikke anbud på RC biler, debutanter og juniorbiler som ikke har kvalifisert seg til finale.
HJEMMEFØRERE	
KNA Solør Motorsports førere er pliktig til å melde inn én funksjonær pr. dag ved påmelding. Husk navn og tlf nummer. Om ikke funksjonær er innmeldt, vil du dessverre bli fjernet fra startlisten! Dette gjelder også om din funksjonær ikke møter opp til avtalt tid løpsdagene. Det er din plikt som hjemmefører at din funksjonær møter! Melder en av de påmeldte hjemmeførerne avbud, er de allikevel pliktige til å stille med funksjonær, eller stille selv. Funksjonærer som allerede står i tilleggsreglene kan ikke benyttes.	
ADKOMST	
Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206. Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle velkommen til ei fartsfylt motorsporthelg på Finnskogbanen!



Program deltakerkontakt



Malin Bredesen
Tlf. 954 93 309

Fredag 02.09.21 kl 17.00 – 21.00 ved teknisk
Lørdag 03.09 fra kl 09.00
og søndag 04.09 ved seremoniscene/teknisk sone